



Watersportvereniging Brouwershaven

Wedstrijdbepalingen Themawedstrijden wsv Brouwershaven 2025

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024*

1.2 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 35,A5 , A6 61.1(b), 65.2
Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis 't Roefje , Haven Noordzijde 38 Brouwershaven

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 10.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. MAATREGELEN VAN DE WEDSTRIJDDLEIDING i.v.m. de WIND

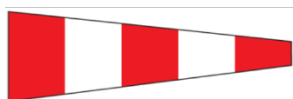
Deze maatregelen worden aangegeven door visuele en geluidsseinen, maar worden ook, indien mogelijk, meegedeeld op wedstrijdkanaal VHF 77, zie R 27.3 (*VHF is informatief, seinen zijn leidend*)

1. VOOR de start.

Als de wind stabiel boven de 25 knopen uitkomt tijdens de start, of vlagen van 30 knopen of meer.

KAN de wedstrijdleiding beslissen dat er niet wordt gestart.

Dit wordt op het startschip aangegeven met Uitstelvlag boven A, met 2 geluidsseinen



OW : de start is uitgesteld
boven
A: er is geen start meer vandaag



Watersportvereniging Brouwershaven

2.NA de start

1. **Kan** de wedstrijdleiding de wedstrijd **afbreken** wegens slechte weersomstandigheden

Dit wordt aangegeven op een comitéboot, nabij een te ronden merkteken,
met de N vlag boven A met 3 geluidsseinen



N: de wedstrijd is afgebroken

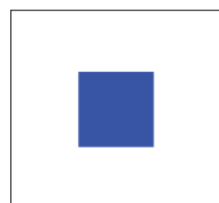
boven

A: er is geen wedstrijd meer vandaag

Er is dus helemaal geen wedstrijd en ook geen uitslag

2. **Kan** de wedstrijdleiding de wedstrijd **afkorten**, als de wind wegvalt en het waarschijnlijk is dat geen enkele boot tijdig zal finishen..

Dit wordt aangegeven op een comitéboot, nabij een te ronden merkteken,
Met de S vlag met 2 geluidsseinen.



De wedstrijd wordt afgekort

Finish tussen de boot met de S vlag en het te ronden merkteken

Er is wel een geldige wedstrijd

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Data van de wedstrijden:

04-05-2025 Aspergerace
18-05-2025 Zalmrace
21-06-2025 BBQ race
06-09-2025 Mosselrace
20-09-2025 Herfstrace
18-10-2025 Snertrace

5.2 Klasse indeling & aantal wedstrijden

Bij inschrijving van meer dan 25 schepen wordt onderstaande klasse indeling van kracht



Watersportvereniging Brouwershaven

Open boten	
Sportboten	
Kajuitboten SW 1	SW < 100
Kajuitboten SW 2	SW ≥ 100

Per wedstrijddag wordt per klasse 1 wedstrijd gezeild.
Het wedstrijdcomité behoudt het recht om een boot in een andere klasse in te delen.

5.3 De tijd van het attentiesignaal is voor wedstrijden:

Op Zaterdag: **11:50**

Op Zondag: **10:50**

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het attentiesignaal wordt getoond.

5.5 Op de geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag voor alle klassen is:

Clubvlag wsv Brouwershaven en deze dient in de achterstag te worden gevoerd

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het Grevelingenmeer

8 DE BANEN

8.1 De baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden wordt op de wedstrijddag tijdens het palaver in 't Roefje om:

- 09.30 uur op de zondagwedstrijd
- 10.30 uur op de zaterdagwedstrijd bekend gemaakt.

8.2 Indien in de baanbeschrijving een vaarwater is opgenomen (voorbeeld: "Geul van Bommenede"), moeten de merktekens van het laterale en kardinale betonningssysteem aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merkteken van de baan.



Watersportvereniging Brouwershaven

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan worden gevormd door een aantal merktekens op het Grevelingen Meer. Voor posities van de betonning wordt verwezen naar de meest recente hydrografische kaart.

9.2 De start t.h.v. RB11 - en finishmerktekens zijn boei Gb19a en boei GB18a

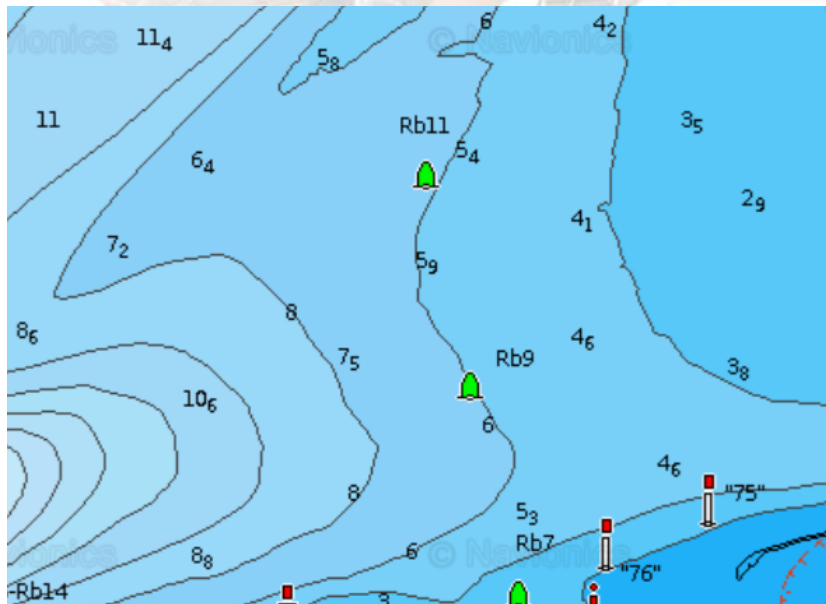
10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: ondiepten gemarkeerd door ondiep vaarwater betonning. De lijn tussen de betonning mag niet worden gekruist.

11 DE START

11.1 Een Startschip is herkenbaar aan de vlag van Brouwershaven, de oranje vlag zal 5 minuten voor het 1^e waarschuwingssein van de eerste startgroep worden gehesen met een geluidssignaal

11.2 De startlijn wordt gevormd tussen het startschip en **RB11**



11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].



Watersportvereniging Brouwershaven

12 STARTPROCEDURE

12.1 Hieronder de startprocedure

5 minuten voor de start Waarschuwingsein	 	Toeter + marifoon ("nog 5 minuten")
4 minuten voor de start Vorbereidingssein	 	Toeter + marifoon ("papa up")
1 minuut voor de start	 	Toeter (lang) + marifoon ("papa down")
START !	 	Toeter + marifoon ("start")
Valse start van een of enkele boten geconstateerd: Individuele terugroep	 	1x toeter
Valse start voor veel boten geconstateerd: algemene terugroep Nieuwe starttijd kiezen en procedure opnieuw beginnen 1 minuut na strijken van deze vlag...	 	2x toeter

13 DE FINISH

13.1 De finish wordt gevormd door de lijn tussen boei Gb19a en boei GB18a

13.2 Bij het inkorten van de baan zal het finishschip liggen nabij een merkteken van de baan met de lettervlag S. De finishlijn wordt vervolgens gevormd door de lijn tussen het merkteken van de baan en de S vlag op het finishschip.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

14.2 In afwijking van RvW A5 kan het wedstrijdcomité van te vroeg gestarte boten, die in gebreke blijven reglementair te starten, de gezeilde tijd met 15% te verhogen in plaats van deze boten in de uitslaglijst te vermelden als OCS.

14.3 Regel 44.1 en 44.2 zijn veranderd zodanig dat 2 rondes wordt vervangen door één ronde straf te nemen, waarbij een overstag en een gijp is vereist.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN



Watersportvereniging Brouwershaven

15.1 Boten die niet finishen binnen 90 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

15.2 Als slechts één boot op de laatste plaats blijft wedstrijdzeilen, kan het wedstrijdcomité de wedstrijd beëindigen en zal in dat geval aan deze boot de punten toekennen behorende bij de laatste plaats.

16 PROTESTEN

16.1 Sportiviteit is één van de grondregels van de zeilsport (RvW Grondprincipe)
Indien een boot een regel van deel II (voorrang) of R31 (raken van een merkteken) overtreedt moet hij zijn fout herstellen door ASAP één ronde straf uit te voeren:
zie Wedstrijdbepaling 14.3

Alleen bij lichamelijk letsel of ernstige schade kan protest worden ingediend

16.2 Reserve

16.3 Reserve

16.4 Reserve

16.5 Reserve

17 SCOREN

17.1 De wedstrijdscoring van de klassen zijn gebaseerd op de SW factor. Op basis van het inschrijfformulier wordt de SW factor voor de wedstrijd door de wedstrijdleiding vastgesteld.

17.2 Aanpassingen aan een jacht of open boot die invloed hebben op de SW factor dienen onverwijld aan de wedstrijdleiding te worden medegedeeld op straffe van uitsluiting.

17.3 Score gaat volgens het Lage Punt Systeem .

17.4 Reserve

17.5 Reserve

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

18.2 Het wordt geadviseerd om niet met ankers op de boeg te varen .



Watersportvereniging Brouwershaven

- 18.3** NATIONALE VLAG Tijdens de wedstrijden mag de nationale vlag NIET gevoerd worden.
- 18.4** Voor iedere opvarende een reddingsvest en deze wordt geadviseerd te dragen tijdens de gehele wedstrijd
- 18.5** Een reddingsboei binnen handbereik
- 18.6** Een verbandtrommel aanwezig
- 18.7** Brandblusser aanwezig

19-21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: de vlag van Wsv Brouwershaven

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden gedeponeerd in de daartoe bestemde afvalbakken aan wal.

25, 26 RESERVE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

- 27.1** Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.
- 27.2** Voor noodgevallen en afmelden is marifoonkanaal 77 beschikbaar.
- 27.3** Indien mogelijk kan de startprocedure ondersteund worden door mededelingen aan de deelnemers op VHF kanaal 77, ook het aftellen van de startprocedure zelf kan op VHF kanaal 77 worden uitgezonden. De optische seinen zijn echter steeds beslissend bij de start (regel 26 RvW). De VHF is slechts een hulpmiddel en kan daarom nooit een grond voor protest zijn.



Watersportvereniging Brouwershaven

28 PRIJZEN

Per Klasse : 4 prijzen en een rode lantaarn prijs

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW3 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De leiding van de organisatie is in handen van het wedstrijdcomité van wsv Brouwershaven